

火災分級及派遣救災車輛基本模組示意表

火災分級	火災狀況	指揮層級	派遣救災車輛 基本模組
第一級	<p>下列情況且未見明顯火焰或濃煙，無立即危害，或即使有火也不致擴大及延燒：</p> <p>一、燒雜草。</p> <p>二、燒廢棄物。</p> <p>三、電線桿火災。</p> <p>四、汽機車火災無延燒擴大之虞者。</p> <p>五、其他初期指揮官到場回報無延燒擴大之虞，不需支援者。</p>	<p>一、分隊長或其指定之小隊長或資深具經驗之同仁。</p> <p>二、1 人以上安全幕僚。</p>	消防車 2 輛及消防人員 2 至 4 人以上。
第二級	<p>一、汽機車火災案件有人員受困傷亡或擴大延燒之虞者。</p> <p>二、建築物火災無人員受困傷亡。</p> <p>三、第一、二款外之場所，初期指揮官到場回報無延燒擴大之虞，不需支援者。</p>	<p>一、大隊長指定之分隊長以上層級人員。</p> <p>二、1 人以上安全幕僚。</p>	消防車 4 輛、救護車 1 輛及消防人員 5 至 10 人以上。

火災分級及派遣救災車輛基本模組示意表

火災分級	火災狀況	指揮層級	派遣救災車輛 基本模組
第三級	<p>一、分隊長請求支援且未能有效控制火勢者。</p> <p>二、本局救災救護指揮科或所轄大隊就報案內容、現場回報情形等資訊，研判現場應由(副)大隊長指揮之狀況。</p> <p>三、建築物火災，經救火指揮官回報有人員受困、受傷或死亡。</p> <p>四、重要場所（軍、公、教辦公廳舍或政府首長公館、縣級以上古蹟或歷史建築）發生火災。</p> <p>五、重要設施（高速鐵路車站、火車車站、捷運車站、航空站、區域醫院以上醫院）發生火災。</p> <p>六、航空器、高速鐵路、火車及捷運等大眾運輸交通工具發生火災。</p>	<p>一、大隊長或其指定之適當層級人員。</p> <p>二、4人以上幕僚群。</p>	<p>消防車 4 輛、救護車 1 輛及消防人員 5 至 10 人以上。</p>

火災分級及派遣救災車輛基本模組示意表

火災分級	火災狀況	指揮層級	派遣救災車輛基本模組
第四級	<p>一、建築物火災，經救火指揮官回報有人員重傷或死亡，轄區大隊長（或代理人）研判火勢未能於四小時內控制，且不斷擴大延燒，顯然災情慘重者。</p> <p>二、重要場所（軍、公、教辦公廳舍或政府首長公館）發生火災，有人員重傷或死亡，轄區大隊長（或代理人）研判火勢未能於四小時內控制，且不斷擴大延燒，顯然災情慘重者。</p> <p>三、重要設施（高速鐵路車站、火車車站、捷運車站、航空站、區域醫院以上醫院）發生火災，有人員重傷或死亡者，轄區大隊長（或代理人）研判火勢未能於四小時內控制，且不斷擴大延燒，顯然災情慘重者。</p> <p>四、航空器、高速鐵路、火車及捷運等大眾運輸</p>	<p>一、局長或其指定之適當層級人員。</p> <p>二、4 人以上幕僚群。</p>	<p>消防車 6 輛、救護車 1 輛及消防人員 7 至 14 人以上。</p>

火災分級及派遣救災車輛基本模組示意表

火災分級	火災狀況	指揮層級	派遣救災車輛 基本模組
	<p>交通工具發生火災，轄區大隊長（或代理人）研判火勢未能於四小時內控制，且不斷擴大延燒，顯然災情慘重者。</p>		

備註：

有關本表派遣救災車輛基本模組，為參考性質，有下列情形者，不適用此規範：

1. 報案資訊不明確、僅有異味無明顯燃燒狀況或報案資訊難以判斷為火災，得派遣消防車 1 輛前往查看。
2. 清明節等特殊節慶或氣候乾旱造成火災頻繁期間，基於整體調度需求，不受此規範限制。